

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top surface is divided into three horizontal sections: two side sections labeled 'Pobocze' (Shoulder) with a width of 75 units each, and a central section labeled 'Jezdnia' (Roadway) with a width of 500 units. The road surface has a longitudinal profile with elevations of -11, -5, 0, -5, and -11. The slopes are indicated as 8% and 2%. The road structure consists of several layers: a top layer of asphalt concrete (ACBS) with a thickness of 3 cm, a binding layer of asphalt concrete (AC16W) with a thickness of 5 cm, a base layer of cement-stabilized material (MCE) with a thickness of 15 cm, and a subgrade of cement-stabilized material (Rm=2,5MPa) with a thickness of 30 cm. The total thickness of the road structure is 53 cm. The subgrade is labeled 'Grunt stabilizowany cementem (Rm=2,5MPa) grub. 30cm'. The road structure is supported by a base layer of crushed material (0/31,5mm) with a thickness of 23 cm. The base layer is labeled 'Górna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 23cm'. The road structure is shown on both sides of the central roadway, with a total width of 75 units for each shoulder and 500 units for the roadway. The road structure is shown on both sides of the central roadway, with a total width of 75 units for each shoulder and 500 units for the roadway. The road structure is shown on both sides of the central roadway, with a total width of 75 units for each shoulder and 500 units for the roadway.

500

200

Jezdnia / przystanek autobusowy

Chodnik / peron

0

2%

+5

+7

2%

+11

+14

kręweźnik betonowy 12/15x30cm

podsyпка cementowa-płaskowa 1:4 gub.3cm

ława betonowa z oporem grub.10cm z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x30cm

podsyпка piaskowa gub.3cm

ława betonowa z oporem grub.10cm z betonu C12/15

kostka betonowa grub.6cm

podsyпка cementowa-płaskowa 1:4 gub.3cm

warstwa piasku grub.10cm

grub.9cm

Jak w Przekroju A-A

1

B

3

200 Chodnik

500 Jezdnia / przejście dla pieszych

200 Chodnik

+4 +1 2% -3 -5 2% 0 2% -5 -3 2% +1 +4

jak w Przekroju B-B

A 3 C

krawężnik betonowy w jezdni 15x22cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gub. 3cm
ława betonowa z oporem grub. 10cm z betonu C12/15

jak w Przekroju A-A

1 C 3 A

Jednostka projekt:	P.H.U."OLPROJEKT" Aleksandra Nicpoń-Jendrzejczak ul.Cierlicka 11,85-790 Bydgoszcz		
Temat:	Przebudowa części drogi gminnej nr 110123C relacji Wielkie Rychnowo - Nowy Dwór - gr.gminy - Kiełbasin, na odcinku 2113,42mb, w miejscowości Nowy Dwór i Wielkie Rychnowo w Gminie Kowalewo Pomorskie		
Inwestor:	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1,87-410 Kowalewo Pomorskie		
Treść rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Autor proj.:	specjalność: drogi i nawierzchnie iadniskowe Marian Pluta Nr uprawnień: GP.17.342/75/10/92		
Opracował:	mgr inż. K. Jendrzejczak		
Data: 09.2016	Skala: 1:50	Branża: D	Nr rys.: 2